

Riskbedömning prao Bilverkstad

Riskbedömningen utgår från de arbetsuppgifter som kan utföras av praoelev och tar hänsyn till den minderårigas förutsättningar. Ny riskbedömning ska genomföras när arbetsuppgifter eller verksamhet förändras. Ref. AFS 2004:3 §4 Minderårigas arbetsmiljö.

Bedömningen är gjord enligt nedanstående klassificering:

	Klassning av risk	Behov av åtgärd
1	Låg eller liten risk	Eventuell åtgärd
2	Viss risk	Åtgärdas så långt rimligt
3	Allvarlig risk	Åtgärdas snarast

Uppgifter	Identifierade risker	1-3	Åtgärder	Instruktion
Service-genomgång med ett protokoll		1		
Träna verktygskunskap		1		
Eleven agerar hantlangare av verktyg.	Handskada, handverktyg	2	<ul style="list-style-type: none"> ○ Ej lödkolv ○ Ej vassa verktyg 	Genomgång hur man använder relevant verktyg
Gissa vad tekniken gör (syftet med komponenten)? Bli informerad om deras syfte/användningsområde		1		
Felsökning bil	El	3	<ul style="list-style-type: none"> ○ Säkerställa att eleven kan följa instruktion ○ Rätt utrustning 	En enklare initial bedömning om risk för elektrisk fara föreligger vid ett specifikt arbete. Om osäkerhet råder kring elektrisk fara skall riskanalys utföras. https://www.fordonsverkstader.se/wp-content/uploads/2021/09/Branschstandard-for-sakerhantering-av-hogvoltsystem-i-elfordon.pdf
Hjälpa till med däckbyte	Klämskador olämpliga arbetsställningar Buller	3	<ul style="list-style-type: none"> ○ instruktioner kring klämrisker & ergonomiska risker ○ mer vara observerande än deltagande 	Instruera noga kring ergonomirisker och klämrisker och glöm inte hörsel-kåporna både du som vuxen och till eleven

Riskbedömning prao Bilverkstad

Riskbedömningen utgår från de arbetsuppgifter som kan utföras av praoelev och tar hänsyn till den minderårigas förutsättningar. Ny riskbedömning ska genomföras när arbetsuppgifter eller verksamhet förändras. Ref. AFS 2004:3 §4 Minderårigas arbetsmiljö.

Bedömningen är gjord enligt nedanstående klassificering:

	Klassning av risk	Behov av åtgärd
1	Låg eller liten risk	Eventuell åtgärd
2	Viss risk	Åtgärdas så långt rimligt
3	Allvarlig risk	Åtgärdas snarast

			<ul style="list-style-type: none"> ○ personlig skyddsutrustning ○ se gärna filmen (TYA, länk bredvid) tillsammans 	https://www.tya.se/arbetsmiljo/praktiska-arbetsmiljotips/sakert-arbetssatt/arbets-sakert-som-dackmontor/
Assistera vid reparationer eller utföra under nära handledning	Handskada, handverktyg	2	<ul style="list-style-type: none"> ○ Ej lödkolv ○ Ej vassa verktyg ○ Skyddsutrustning 	Genomgång hur man använder relevant verktyg
Teoretiskt utreda miljökonsekvens(CO2 utsläpp) på en elbil, hybridbil och dieselbil.		1		
Enklare kontorsuppgifter	Pappers-skärskada	1	<ul style="list-style-type: none"> ○ Fokus på sortering och utdelning, inte på att öppna 	
Vara med och se när ärenden inkommer, hur man prioriterar och lägger upp och fördelar arbetet för dagen.		1		
Genomgång på datorn på ett specifikt moment och därefter genomföra det praktiskt tillsammans med handledaren.		1	<ul style="list-style-type: none"> ○ Se även el och hantlangning. 	Välj lämpliga moment.
Bilskadereparatörsarbete, under överinseende av handledaren. Vill man låta eleven prova på en kasserad chassidel kan eleven få prova mer på egen hand (upprepa gärna hur eleven undviker risker och låt eleven jobba under	Olämplig arbetsställning Buller Handskador	3	<ul style="list-style-type: none"> ○ Skyddsutrustning ○ Instruktioner ○ Säkerställa att eleven kan följa instruktion 	Upprepa hur eleven undviker risker och låt eleven jobba under översyn

Riskbedömning prao Bilverkstad

Riskbedömningen utgår från de arbetsuppgifter som kan utföras av praoelev och tar hänsyn till den minderårigas förutsättningar. Ny riskbedömning ska genomföras när arbetsuppgifter eller verksamhet förändras. Ref. AFS 2004:3 §4 Minderårigas arbetsmiljö.

Bedömningen är gjord enligt nedanstående klassificering:

	Klassning av risk	Behov av åtgärd
1	Låg eller liten risk	Eventuell åtgärd
2	Viss risk	Åtgärdas så långt rimligt
3	Allvarlig risk	Åtgärdas snarast

översyn).				
Följa och intervjua en annan elev (från fordonsprogrammet APL)		1		
Inventera något utan egen hantering		1-3	<ul style="list-style-type: none"> ○ Instruktioner ○ Skyddsutrustning beroende på lokal 	Tänk på skillnader på lokalernas utformning och utifrån det på olika risker
Städa i ordning något område.	Olämpliga arbetsställningar Skärskador Klämskador Fall/snubbel	2	<ul style="list-style-type: none"> ○ Instruktion ○ Inte välja osäkra farliga områden ○ Skyddsutrustning för ändamålet: damm=mask 	Tänk på skillnader på lokalernas utformning och utifrån det på olika risker.
Ta fram förslag på, eller planera en personalaktivitet		1		
Följa med på olika ronderingar på arbetsplatsen och utföra kontroller tillsammans med medarbetaren	Fall och snubbel	2	<ul style="list-style-type: none"> ○ säkra transportvägen 	Hålla avstånd till osäkra miljöer
Enklare sortering eller rengöring av komponenter/delar (utan starka kemikalier).		1		

HR, eller motsvarande ansvarar för att kommunicera riskbedömningen, eventuella kompletteringar och/eller justeringar utifrån den egna arbetsplatsen och egna erfarenheter. Chef ansvarar tillsammans med handledaren för att åtgärder vid risk vidtas. Det ska vidare följas upp att alla inblandande förstår både risk och åtgärder. Det ansvaret ligger på arbetsgivaren, det vill säga chefen.

Ej tillåtet med arbetsuppgifter där eleven kommer i kontakt med maskiner och anordningar som innebär risk för allvarlig skada, ref. AFS 2004:3 Minderårigas arbetsmiljö, Bilaga 1.

För ytterligare vägledning kring det egna arbetsmiljöarbetet inom motorbranschen:

Riskbedömning prao Bilverkstad

Riskbedömningen utgår från de arbetsuppgifter som kan utföras av praoelev och tar hänsyn till den minderårigas förutsättningar. Ny riskbedömning ska genomföras när arbetsuppgifter eller verksamhet förändras. Ref. AFS 2004:3 §4 Minderårigas arbetsmiljö.

Bedömningen är gjord enligt nedanstående klassificering:

	Klassning av risk	Behov av åtgärd
1	Låg eller liten risk	Eventuell åtgärd
2	Viss risk	Åtgärdas så långt rimligt
3	Allvarlig risk	Åtgärdas snarast

<https://www.prevent.se/globalassets/.prevent.se/bransch/motorbranschen/motorbranschen-arbetsmiljo.pdf>